

can-am

DEFENDER MAX DPS HD8

2021

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

RESISTENTE	<ul style="list-style-type: none"> Motor Rotax® de alta resistencia Transmisión suave, duradera y con gran capacidad de respuesta Auténtico ADN de Can-Am con una fuerte identidad
CAPAZ	<ul style="list-style-type: none"> Trabaje o pasee con confianza Funciones y versatilidad significativas Capacidad y facilidad de manejo
INTELIGENTE	<ul style="list-style-type: none"> Comodidad avanzada y cabina intuitiva con óptima visibilidad Caja de carga multifunción con compuerta trasera resistente y almacenamiento inteligente 1 año sin mantenimiento y con fácil acceso a los principales componentes de mantenimiento
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> 63.5 plg. de ancho wide 115.5 plg. de distancia entre ejes 11 plg. de altura del chasis al suelo 1,134 kg (2,500 lb) de capacidad de remolque Caja de carga multifunción 68.6 cm (27 plg.) Maxxis® Bighorn 2.0† Diferencial trasero con modo Turf Ariete de banco VERSA-PRO Protector de chasis central de HMWPE Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.)
ESPECÍFICO DEL PAQUETE DPS HD8	<ul style="list-style-type: none"> Dirección asistida dinámica (DPS™) Diferencial delantero Visco-Lok® QE Rines de aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.) Opción de color por inmersión Mossy Oak Break-Up Country Camo

MOTOR	
Tipo	Motor bicilíndrico en V Rotax de 799.9 cc y 50 HP/50 lb-ft, refrigerado por líquido
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Transmisión PRO-TORQ con sistema de respuesta rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa impulsora Extra L/H/N/R/P
Tren impulsor	Tracción en modo Turf/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE
Asistencia a la conducción	Control electrónico de descenso en pendientes Modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS)

SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Brazo A doble / 25.4 cm (10 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores de gas de doble tubo
Suspensión trasera	TTA con barra estabilizadora externa / 25.4 cm (10 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	Amortiguadores de gas de doble tubo

NEUMÁTICOS/RINES	
Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 22.9 x 35.6 cm (27 x 9 x 14 plg.)
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0 68.6 x 27.9 x 35.6 cm (27 x 11 x 14 plg.)
Rines	Aluminio fundido de 35.6 cm (14 plg.)

FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón



Green / HD8

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Chasis/Jaula	Jaula perfilada, aprobada por ROPS
Peso en seco estimado	794 kg (1,750.4 lb)
L x An x Al	389.6 x 161.2 x 193 cm (153.4 x 63.5 x 76 plg.)
Distancia entre ejes	294 cm (115.5 plg.)
Altura del chasis al suelo	28 cm (11 plg.)
Dimensiones de la caja de carga	96.5 x 138.4 x 30.5 cm (38 x 54.5 x 12 plg.)
Capacidad de la caja de carga	454 kg (1,000 lb) / California únicamente: 272.2 kg (600 lb)
Base inclinada eléctrica	N/A
Capacidad de carga de la compuerta trasera	113.4 kg (250 lb)
Capacidad de almacenamiento	Total: 42.1 L (11.1 US gal.) Bajo el tablero: 22.8 L (6 US gal.) Tablero: 6.9 L (1.8 US gal.) Caja de herramientas desmontable resistente al agua: 6.3 L (1.7 US gal.) Reposabrazos y portavasos: 6.1 L (1.6 US gal.)
Capacidad de remolque	1,134 kg (2,500 lb)
Capacidad de carga útil	793.8 kg (1,750 lb)
Capacidad de combustible	40 L (10.6 US gal.)
Capacidad de pasaje	6

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 11.4 cm (4.5 plg.) de ancho: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Trabajo, cinturón de seguridad e indicador 4 x 4, indicadores de bloqueo diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor
Batería	12 V (18 amp/h)
Imán	650 W
Instrumentos	Salida de CC tipo encendedor en la consola (20 A)
Illuminación	Salida de iluminación de 140 W de cuatro reflectores de 35 W que asegura una amplia visibilidad y luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Asiento	Asientos tipo banco dobles VERSA-PRO con asientos plegables para pasajeros, ganchos en la parte inferior y contorno en el banco para facilitar la entrada/salida de la cabina
Volante	Dirección con ajuste de inclinación
Protección	Parachoque delantero integrado de acero Protector de chasis central de HMWPE
Tipo de enganche	Receptor de enganche de 5 cm (2 plg.)

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
Servicio extendido	N/A

© 2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad.