

can-am

DEFENDER PRO DPS

2022

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

RESISTENTE	<ul style="list-style-type: none">• Motor Rotax® de alta resistencia• Transmisión suave, duradera y con gran capacidad de respuesta• Fuerte Identidad con el auténtico ADN de Can-Am
CAPAZ	<ul style="list-style-type: none">• Trabaja o pasea con confianza• Funciones prácticas y versátiles• Capacidad y facilidad de manejo
INTELIGENTE	<ul style="list-style-type: none">• Comodidad avanzada y cabina intuitiva con óptima visibilidad• Caja de carga multifunción con compuerta trasera resistente y almacenamiento inteligente• 1 año sin mantenimiento y con fácil acceso a los principales componentes de mantenimiento
CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none">• 115.5 plg. de distancia entre ejes• 13 plg. de Altura libre al suelo• 1,134 kg (2,500 lb) de capacidad de arrastre• Caja de carga multifunción• Diferencial trasero con modo Turf• Asiento de banco VERSA-PRO• Protector de chasis central de HMWPE• Pantalla digital de 4.5 plg.
ESPECÍFICO DEL PAQUETE PRO DPS	<ul style="list-style-type: none">• 64 plg. de ancho con brazos A en arco• Dirección asistida dinámica (DPS™)• Diferencial delantero Visco-Lok® QE• Rines de aluminio fundido de 14 plg.• Maxxis® Bighorn 2.0 de 28 plg.• Almacenamiento de caja inferior con capacidad de 316.5 L (83.6 US gal.)

MOTOR	HD10
Tipo	Motor bicilíndrico en V Rotax® de 976 cc y 82 HP/69 lb-ft, enfriado por líquido
Sistema de inyección	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Transmisión PRO-TORQ con Sistema de Respuesta Rápida (QRS), ventilación de flujo de aire elevado y protección electrónica de la correa de transmisión Extra L/H/N/R/P
Tren motriz	Tracción en modo Turf/2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok® QE
Asistente de conducción	Control electrónico de descenso en pendientes Modos ECO™/ECO™ Off/Work (Trabajo)
Dirección asistida	Dirección Dinámica Asistida (DPS™)

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble brazo arqueado en A/27.9 cm (11 plg.) de recorrido
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores de gas de doble tubo
Suspensión trasera	TTA en arco con barra estabilizadora externa / 27.9 cm (11 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	Amortiguadores de gas de doble tubo

NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0' 28 x 9 x 14 plg.
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0' 28 x 11 x 14 plg.
Rines	Aluminio de 35.6 cm (14 plg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón



Yellow / HD10

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Chasis/Jaula	Jaula reforzada, aprobada por ROPS
Peso en seco estimado	831.5 kg (1,833 lb)
L x An x Al	391.5 x 162.5 x 198.1 cm (154.1 x 64 x 78 plg.)
Distancia entre ejes	294 cm (115.5 plg.)
Altura libre al suelo	33 cm (13 plg.)
Dimensiones de la caja de carga	180.3 x 138.4 x 25.4 cm (72 x 54.5 x 10 plg.)
Capacidad de la caja de carga	454 kg (1,000 lb) / California únicamente: 272.2 kg (600 lb)
Base inclinada eléctrica	N/A
Capacidad de carga de la compuerta trasera	113.4 kg (250 lb)
Capacidad de almacenamiento	Total: 356 L (94 US gal.) Bajo laTotal: 356 L (94 US gal.) Bajo la salpicadera: 22.8 L (6 US gal.) Salpicadera: 6.9 L (1.8 US gal.) Caja de herramientas desmontable resistente al agua: 6.3 L (1.7 US gal.) Descansabrazos y portavasos: 3.5 L (0.9 US gal.) 316.5 L (83.6 US gal.) Almacenamiento en caja inferior 316.5 L (83.6 US gal.)
Capacidad de arrastre	1,134 kg (2,500 lb)
Capacidad de carga útil	771 kg (1,700 lb)
Capacidad de combustible	40 L (10.6 US gal.)
Capacidad de pasaje	3

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 4.5 plg.: velocímetro, tacómetro, odómetro, computadora de viaje, combustible, posición de velocidades, modos ECO™/ECO™ Off/Work (Trabajo), cinturón de seguridad e indicador de 4x4, indicadores de bloqueo de diferencial delantero y trasero, diagnóstico, reloj, voltaje de batería, temperatura del motor
Batería	12 V (18 amp/h)
Magneto	650 W
Instrumentos	Salida de CC tipo encendedor en la consola (20 A)
Iluminación	Salida de iluminación de 140 W de cuatro reflectores de 35 W que asegura una amplia visibilidad y luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Asiento	Asiento de banco VERSA-PRO con asientos plegables de los pasajeros, ganchos en la parte inferior y contorno en el banco para facilitar la entrada y salida de la cabina
Volante	Dirección con ajuste de inclinación
Protección	Defensa delantera integrada de acero Protector de chasis central de HMWPE
Accesorio de arrastre	Tirón de 2 plg.

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP por 1 año
Servicio extendido	N/A

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad.

