

# 2023 MAVERICK X3 MAX RS TURBO RR



Catalyst Gray / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax® ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc y 200 hp de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de inyección	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con Sistema de Respuesta Rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica (DPS) de tres modos de par elevado

## SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Brazo doble en A con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido/Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3
Suspensión trasera	Brazo Oscilante Torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo "piggyback" con ajuste de compresión QS3 y control de tope

## NEUMÁTICOS/RINES

Neumáticos delanteros/traseros	Maxxis Carnivore 30 x 10/10 x 14 plg.
Rines	Aluminio de 14 plg.

## FRENOS

Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

## CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Diferencial delantero Smart-Lok\*
- Amortiguadores FOX® 2.5 PODIUM QS3<sup>1</sup> con depósito externo "piggyback"
- Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de par elevado
- Sistema de control de la banda
- Imán de 850 W
- Rines de aluminio de 14 plg.
- Neumáticos Maxxis Carnivore<sup>1</sup> de 30 plg.
- Pantalla digital de 4.5 plg. con teclado
- Gancho de arrastre trasero

## DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado	880.9 kg (1,942 lb)
Chasis/Jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	416.6 x 183.9 x 174 cm (164 x 72.4 x 68.5 plg.)
Distancia entre ejes	342.9 cm (135 plg.)
Altura al suelo	40.6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	68 kg (150 lb) con sistema de conexión rápida LinQ®
Capacidad de almacenamiento	Total: 11.4 L (3 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

## CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 4.5 plg. de ancho con teclado
Instrumentos	Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad de Codificación Digital (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros LED Luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Imán	850 W
Protección	Defensa delantera integrada Puertas bajas Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

## GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
---------------------	-------------------------------------

# can-am®

© 2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. \*, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. y Visco-Lok es una marca registrada de GKN Visco-drive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. \*Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

